

**UCHWAŁA NR L/322/2023
RADY GMINY GARDEJA**

z dnia 26 kwietnia 2023 r.

**w sprawie wyrażenia woli przystąpienia do Stowarzyszenia Samorządów na Rzecz
Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 12 oraz art. 84 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) **Rada Gminy Gardeja** uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę przystąpienia Gminy Gardeja do Stowarzyszenia Samorządów na Rzecz Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego, którego głównym celem jest współpraca samorządów na rzecz modernizacji i przebudowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą drogi krajowej nr 55.

§ 2. Upoważnia się Wójta Gminy Gardeja do reprezentowania Gminy Gardeja na Walnym Zebraniu Członków stowarzyszenia.

§ 3. Składki członkowskie, wynikające z przynależenia Gminy Gardeja do Stowarzyszenia Samorządów na Rzecz Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego, opłacane będą z budżetu Gminy Gardeja.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gardeja.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy

Zbigniew Kępiński

UZASADNIENIE

Stowarzyszenie Samorządów na Rzecz Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego jest inicjatywą czterech gmin położonych przy DK 55. Gminy założyciele stowarzyszenia to: Gmina Nowy Staw, Gmina Nowy Dwór Gdański, Gmina Miasta Malborka, Miasto i Gmina Sztum.

Stowarzyszenie zrzeka samorządy położone w ciągu drogi krajowej nr 55, które ze względu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz mieszkańców, podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej i osiedleńczej a także pobudzenie rozwoju społeczno – gospodarczego chcą wspólnie podjąć działania zmierzające do ujęcia w planach inwestycyjnych rządu niezbędnych robót związanych z przebudową i modernizacją drogi krajowej 55 wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2023r. poz. 40 z póź. zm.) stanowi, że w celu wspierania idei samorządu terytorialnego oraz obrony wspólnych interesów, gminy mogą tworzyć stowarzyszenia, w tym również z powiatami i województwami. Doprowadzenie do przebudowy i modernizacji DK 55 jest wspólnym interesem gmin położonych w ciągu tej drogi, dlatego podjęcie stosownej uchwały jest uzasadnione.